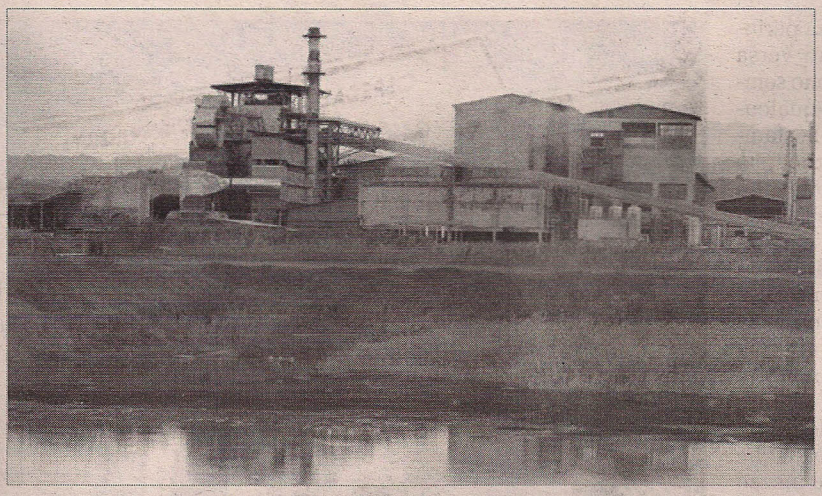
ro la Commissione speciale

artedì prossimo. L'unico nodo da sciogliere riguarda un posto riservato alla minoranza



Commissione d'in-
iesta su Legnochimi-
è (quasi) fatta. Come
annunciato da *Il Ga-*
ntista, durante la con-
enza dei capigruppo
ltasi nella tarda mat-
ata di ieri sono stati
licati i nomi dei con-
lieri che la compor-
nno. La struttura di
esto nuovo organismo
nsiliare, approvato al-
nanimità dall'assem-
ea cittadina a metà
rile, è già nota. Perciò
si riassume per como-
à del lettore: sarà pre-
eduta dal sindaco -
e, val la pena ripetere,
direttamente compe-
nte sull'argomento
iché è il pubblico uffi-
le direttamente com-
tente sulla sicurezza e
La salute pubblica - e
farà parte di diritto
ssessore all'Ambiente
ancesco D'Ippolito. I
nsiglieri, quattro in
tto, sono stati scelti in
odo paritetico tra mag-
ranza e opposizione.
prima ha espresso
[illegible] Greco (Laburisti-
Civici) e Barbara Ma-
(Forza Rende, il "me-
vimento" civico di
ma Italia). La seconda,
al momento, ha espresso il solo Pasquale Verre, capogruppo del Pd che ha avuto il placet unanime della Federazione, cioè l'insieme dei gruppi che avevano sostenuto Verre un anno fa nella sua corsa a sindaco. Resta ancora vacante un posto riservato alla minoranza, per il quale sono in lizza Domenico Miceli, il capogruppo del Movimento 5 Stelle, e Andrea Cuzzocrea, capogruppo di Centro democratico. Assenza di quest'ultimo alla conferenza di ieri mattina, ha impedito l'assegnazione del posto. Il dubbio, comunque, dovrebbe essere chiarito entro giovedì, o in seguito a un accordo tra Miceli e Cuzzocrea o, come ha suggerito Massimiliano De Rose, il capogruppo di Rende cambia Rende, attraverso il sorteggio. La quaterna sarà ufficializzata nella seduta del consiglio comunale che si svolgerà martedì prossimo. Che si annuncia "lampo": oltre al varo della Commissione, verranno discussi quattro regolamenti, sostanzialmente già completati dalle Commissioni competenti. Si tratta del regolamento sui trasporti per disabili, di quello sul servizio comunale di Protezione civile, di quello sul gruppo comunale di Protezione civile e, infine, di quello sulla sponsorizzazione del verde pubblico. Con un ritardo significativo rispetto alla sua approvazione, la Commissione, che avrà il compito di vigilare sulla bonifica dell'ex stabilimento, prende finalmente il via.

Saverio Paletta

PRECARI

Lpu ed lsu guai in arrivo E i sindacati si allertano

A quasi due anna dalla clamorosa protesta dei precari della pa, a un anno e mezzo dalle promesse dei deputati calabresi, in prima fila gli esponenti del Pd, ritorna il problema, ormai storico degli Lpu ed Lsu. Lo ricordano, con una nota unitaria le segreterie di Nidil-Cgil, di Felsa-Cisl e di Uil-Temp, che puntano il dito senza mezzi termini sui ritardi del governo nei trasferimenti, che rischiano di pregiudicare una situazione grave a livello regionale e gravissima a livello cosentino, visto che la maggior parte di questi precari è della provincia di Cosenza. «I 38 milioni destinati dalla Regione per il prosieguo dei contratti fino al 31 dicembre, e già trasferiti ai comuni ed agli altri enti, rischiano di non poter essere utilizzati», spiega la triplice, «fino a quando il governo, non approverà, durante la conversione in legge del del sugli enti locali l'emendamento, predisposto congiuntamente dai ministeri interessati, che "parifica" il finanziamento regionale, anche ai fini delle deroghe necessarie, a quello ministeriali».

elvaggi a Portapiana nviate subito i Vigili

Smart City, concetto
le proprie forze dal-
pino De Rosa: il Co-
parcheggio e un'in-
rischia il caos (visto
disponibilità di par-
cheggi, che dovrebbe garantire un contenimento del traffico, non sarebbe corrisposto l'aumento dei trasporti pubblici). La zona in questione sarebbe l'arteria che collega Portapiana alle frazioni e, più genericamente, alle aree a sud del capoluogo. Il tratto che rischia di ingolfarsi è quello, piuttosto frequentato, vicino al conservatorio misicale. Questo problema è stato sollevato da Marco Ambrogio, il vicecapogruppo del Pd a Palazzo dei Bruzi, che ha chiesto con urgenza la convocazione della Commissione trasporti, alla quale dovrebbero partecipare, secondo i desiderata del consigliere d'opposizione, il presidente dell'Amaco, l'assessore al ramo e il comandante della Polizia municipale. La difficoltà reale, come già anticipato sopra, non sarebbe "naturale", dovuta cioè alla piccolezza delle carreggiate, ma "causata". Infatti, spiega Ambrogio, «Questo problema annoso gli scorsi anni era stato risolto con l'apertura del parcheggio Amaco al di sotto dell'impianto sportivo comunale poi chiuso dall'amministrazione Occhiuto». Da questa considerazione all'attacco polemico il passo è breve: «Si trattava di una soluzione intelligente che eliminava un annoso problema», prosegue Ambrogio, «ma invece la squadra di Occhiuto - la quale si professa forte sostenitrice della mobilità urbana sostenibile e delle Smart City- ha pensato bene di gettare nel dimenticatoio il vecchio progetto, chiudendo appunto il parcheggio stesso e creando così lo scompiglio più totale dovuto alle interminabili code causate dai parcheggi di auto abusivi su ambo i lati della carreggiata nord e sud». In attesa di una soluzione definitiva al problema, Ambrogio ha invocato una soluzione "tampone": «Ho chiesto la presenza costante di pattuglie di Vigili urbani per scongiurare ulteriori nuovi disagi a chi quella strada per lavoro o per altro é costretto a percorrerla anche più volte al giorno».

s. p.

AMBIENTE

Verdi e non solo

Gli ecologisti tornano in campo

"Le politiche ambientali di cui ha bisogno la Regione Calabria". È il titolo del dibattito tra ambientalisti e non solo che si svolgerà giovedì sera pres-